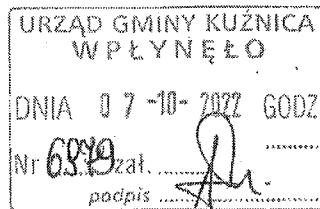


Dariusz Iwanuk



Białystok, 30.09.2022

**Sz. Pan Wójt Gminy Kuźnica****Paweł Mikłasz****Sz. Państwo****Radni Gminy Kuźnica****Urząd Gminy Kuźnica****pl. 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 16-123 Kuźnica**

**Petycja w sprawie budowy barier akustycznych na drodze ekspresowej S19 w miejscowości Popławce**

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu własnym, jako właściciel działki /1, położonej w miejscowości Popławce, gmina Kuźnica, oraz innych mieszkańców nieruchomości położonych w sąsiedztwie, zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie kroków w celu budowy barier akustycznych przy planowanej drodze ekspresowej S19.

Na dzień zakupu działki w jej pobliżu nie była planowana żadna inwestycja drogowa. Działka, obecnie niezabudowana, pełni rolę wypoczynkową, a została zakupiona w celach przekształcenia na działkę budowlaną i osiedlenia się na niej. Na zatwierdzonych planach budowy droga pomocnicza, przy drodze ekspresowej S19, wchodzi bezpośrednio w część mojej działki. Obawiam się, iż taka bliskość drogi ekspresowej narazi mnie oraz moich bliskich na utratę zdrowia, a także zagrazi bezpieczeństwu moich dzieci. Zaniechanie wybudowania ekranów akustycznych oznacza dla nas znaczne obniżenie komfortu życia, poprzez narażenie na ustawiczny, całodobowy hałas, oraz zanieczyszczenie powietrza.

Zwracam uwagę, iż moja prośba zmierza do poszanowania zdrowia i komfortu życia nie tylko mojego i mojej rodziny, ale także pozostałych mieszkańców miejscowości Popławce, znajdujących się w strefie bezpośredniego oddziaływania drogi S19. Zbyt długa ekspozycja na nadmierny hałas prowadzi do bezsenności, bóli głowy, rozdrażnienia, zaburzeń krążenia, chorób serca i krążenia oraz innych schorzeń wymienionych przez raport WHO.

Po zapoznaniu się z raportem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, z niepokojem stwierdzam, iż w miejscowości Popławce nie są przewidziane żadne zabezpieczenia akustyczne w projekcie budowlanym, wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie

dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (DzU. z 2014r., poz. 112 j.t. ze zm.). Zgodnie z powyższym nasze nieruchomości nie zostaną w żaden sposób zabezpieczone przed hałasem. W ich pobliżu nie zaprojektowano ekranów akustycznych, czy też poprowadzenia drogi w wykopie, bądź wysokim nasypie, przewidując jedynie punktowe nasadzenie roślinności. Powyższe działania w zakresie projektu i wykonania zabezpieczeń akustycznych w obrębie miejscowości Popławce dowodzą, iż kosztem zdrowia, spokoju i komfortu życia mieszkańców, planowane jest wprowadzenie oszczędności przy realizacji tej inwestycji.

Tak duża inwestycja drogowa powinna zostać należycie zabezpieczona, aby w jak najmniejszym stopniu negatywnie oddziaływać na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz środowisko naturalne, w tym zwierzęta oraz ptactwo, których w okolicy jest bardzo dużo. Należy zwrócić uwagę, iż inwestycja, jaką jest budowa drogi ekspresowej S19 jest inwestycją, która ma służyć społeczeństwu przez lata. Dla nas, jak także przyszłych mieszkańców domów położonych w jej najbliższym sąsiedztwie, oznaczać to będzie długoterminowe negatywne oddziaływanie.

Przyjęte do planu założenia dotyczące prognozowanego natężenia ruchu trasy S19, związane z obecną sytuacją geopolityczną, moim zdaniem są nie do przyjęcia. Chwilowe zamknięcie przejścia granicznego w Kuźnicy zmniejszyło natężenie ruchu, jednak jak już wspominałem inwestycja przeznaczona jest na lata i po unormowaniu się obecnej sytuacji ruch towarowy powróci ze zdwojoną siłą. Na ten fakt wskazuje nie tylko inwestycja po polskiej stronie (budowa drogi ekspresowej, MOP z przeznaczeniem na znaczna ilość aut. infrastruktura przy granicy), a także ukończona i zmodernizowana w 2018 roku droga magistralna M6 po stronie białoruskiej. Jest to czteropasmowa trasa szybkiego ruchu łącząca stolice kraju (Mińsk) z Grodnem i granicą polsko – białoruską w Bruzgiach. Sam fakt powyższych inwestycji wskazuje na to, że drogowe przejście graniczne Kuźnica/Bruzgi będzie najczęściej wybieranym przejściem do dalszej drogi na wschód – Białoruś, Rosja, a następnie kolejne kraje azjatyckie. W latach poprzedzających zamknięcie przejścia granicznego powstawały wielokilometrowe kolejki na DK19, a natężenie ruchu z każdym rokiem rosło.

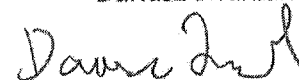
Nigdy nie byłem przeciwny budowie drogi ekspresowej S19, a jedynie trasie jej przebiegu. Nie chcę aby w tak znacznym stopniu inwestycja ta wpłynęła na komfort życia mojego oraz moich bliskich.

Zwracam się do Państwa z niniejszym pismem, gdyż uważam, że koniecznym jest włączenie radnych, obok organów wykonawczych, w proces zarządzania jednostkami samorządu terytorialnego i umożliwienie im wypełnienia ich roli ustrojowej jako przedstawicieli społeczności lokalnej. Radni powinni bowiem odgrywać w swym samorządzie istotną rolę i być partnerami w procesie zarządzania gminą. Zwłaszcza w kontekście zbliżających się wyborów samorządowych należy zauważyć, iż mieszkańcy nie głosują bezrefleksyjnie i doskonale wiedzą, kogo wybrać, a kogo należy pominąć. Rola radnego, szczególnie chcącego odgrywać w samorządzie istotną rolę, który decyduje o przeprowadzonych inwestycjach „na swoim terenie”, w tym także obejmujących inwestycje dróg publicznych, powinna być ukierunkowana w głównej mierze na ochronę zdrowia i komfort mieszkańców. Taka powinna być odpowiedzialność radnego za jakość sprawowanego przez niego mandatu.

Mając powyższe na względzie, uprzejmie proszę o podjęcie zdecydowanych kroków w niniejszej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Dariusz Iwaniuk



Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o Petycjach wyrażam zgodę na upublicznienie moich danych osobowych, ale przy zanonimizowaniu mojego adresu zamieszkania. Informuję również, że ustawa przewiduje publikację treści niniejszej petycji na stronach internetowych organu, do którego wpłynęła (zgodnie z art. 8 Ustawy o Petycjach).

Dariusz Iwaniuk

